

Pr: Diaria
Tirada: 18.425
Dif: 14.102

La rebaja del cupo vasco sufraga el túnel de Bilbao mientras Sevilla espera

► El Gobierno aumenta en un 109% la ayuda al Concierto Económico de Euskadi, al que aportará 368 millones más, casi el coste total del proyecto

ELENA MARTOS
SEVILLA

El apoyo a los Presupuestos Generales del Estado de los nacionalistas no salió barato y ahora empiezan a cobrar esas contrapartidas que las cuentas de 2021, las primeras que logra sacar adelante el equipo de Pedro Sánchez, recogen con disimulo y sin publicidad. El compromiso que logró amarrar el PNV para conceder el voto fue una reducción del cupo vasco, que es la cantidad que la comunidad autónoma paga al Gobierno central por los servicios que le presta y que viene sufriendo modificaciones desde la recuperación de este privilegio histórico durante la Transición en función de la conveniencia política.

En esta ocasión la rebaja llega en forma de transferencia corriente que el Estado hace a la región para ayudarla a financiar este Concierto Económico. La partida crece en 368 millones de euros con respecto al año pasado, como recoge el informe económico y financiero del proyecto de ley en su página 389 (serie amarilla). Curiosamente, esa cuantía coincide con el coste de la ejecución del túnel que la Diputación de Vizcaya quiere construir bajo la ría del Nervión, un proyecto que guarda muchas similitudes con el tramo subterráneo que se diseñó para SE-40 y que se ha cancelado diez años después del inicio de las obras.

Tal vez el parecido de las cifras se trate de una simple casualidad, pero lo que sí queda patente es que las diputaciones forales, que son las que aportan el dinero al cupo, dispondrán de mayores ingresos para atender sus compromisos, entre otros las infraestructuras comprometidas como este nuevo acceso que se anunció hace justo un año y que comunicará Gecho y Portugalete, en el área de Bilbao.

La jugada ha sido la siguiente: el Gobierno central aumenta esta ayuda hasta los 704,49 millones de euros, un 109 por ciento más de lo provisto el año pasado para ese fin, como recoge la tabla que acompaña a esta información extraída del proyecto de Presupuestos Generales. Eso supone un incremento de 368 millones de euros, frente a los 336 del año pasado.

La partida que financia el Concierto Vasco es la que más crece con dife-

rencia en comparación con las demás. La segunda es la del Ingreso Mínimo Vital, que aumenta un 101,1 por ciento hasta los 3.016 millones. Por el contrario, el Ejecutivo reduce otras transferencias como las que destina a la Protección Familiar, que caen un 24,1 por ciento (con 450 millones de euros menos); la Formación Profesional para el Empleo, que se reduce un 11,1 por ciento (con 113 millones de euros menos) y las transferencias para políticas contra la Violencia de Género, que pasan de 143,38 a 141,2 millones de euros (un 1,5 por ciento menos).

En seis meses

La administración vasca ha adjudicado ya la redacción del proyecto constructivo por 8,9 millones y tiene previsto iniciar la ejecución en 2023. Este nuevo enlace viene a resolver los numerosos atascos que se producen en la entrada y salida de Bilbao, pero para

ADRIANO

Sevilla

Aquí y allí

La España de las autonomías no es simétrica, entre otras cosas por la pervivencia de fueros que distorsionan la Hacienda pública. Y esa asimetría da lugar a diferencias tan apreciables como la que implica la rebaja que el Gobierno central aplica al cupo vasco —lo que el Ejecutivo autonómico paga por servicios que presta la Administración del Estado— para pagar un túnel allí mientras aquí escatima los fondos y rehúye el compromiso.

En dos años
Cuando la adjudicataria del proyecto vasco esté picando piedra empezará el trámite para el avance de la SE-40

ello hay que sortear la ría del Nervión, que es la fase más cara y compleja de la infraestructura. Hasta ahí la historia discurre paralela a la de la autovía sevillana.

Durante algún tiempo se estudió la posibilidad de hacerlo mediante un puente que conectara las dos orillas, una solución que ya se había aplicado con éxito en los años setenta para unir Baracaldo y Erandio mediante el paso de Róntegui. Pero se terminó desechando la idea al considerar que un túnel de dos galerías y dos carriles por sentido resolvería mucho mejor el problema, a pesar de ser más caro. Y una vez que se tuvo claro, se anunció el proyecto y se ha tramitado en un plazo récord de apenas seis meses.

Cuando la adjudicataria de este millonario contrato empiece a picar piedra en la ría bilbaína, se espera que el Ministerio de Transportes ya haya tomado una decisión sobre la nueva fórmula para el cierre de la SE-40 en el tramo que discurre entre Dos Hermanas y Coria, que es fundamental para resolver el problema crónico de atascos que sufre Sevilla en este enclave. Luego habrá que respetar los plazos para la redacción y el inicio de obras.

Dos años se tomará el departamento de José Luis Abalos para elegir en-



Presentación de proyecto en Bilbao

El diputado general de la Diputación de Vizcaya, Unai Rementeria, durante la presentación del proyecto definitivo en enero de 2020 cuando se presupuestó entre 337 y 407 millones de euros.



Página 389 del Informe Económico y Financiero de los PGE de 2021 (serie amarilla). Abajo, el ministro Ábalos



PRESUPUESTO DE GASTOS DEL ESTADO TRANSFERENCIAS CORRIENTES Principales partidas

(En millones de euros)

PARTIDAS	Presupuesto base 2020		Presupuesto 2021		% Δ
	Importe	% s/ total	Importe	% s/ total	
Sistemas de financiación de Comunidades Autónomas	19.556,81	19,9	20.459,62	14,5	4,6
Sistemas de financiación de Entidades Locales	17.483,88	17,8	17.872,74	12,7	2,3
Clases Pasivas	16.335,41	16,6	17.063,34	12,1	4,6
Aportación a la Unión Europea	13.472,27	13,7	16.212,85	11,5	20,3
Dotación adicional de recursos a las Comunidades Autónomas	0,00	0,0	13.486,00	9,6	
Transferencia a la SS. para otros conceptos	0,00	0,0	9.364,83	6,7	
Complemento de pensiones mínimas	0,00	0,0	7.075,02	5,0	-3,5
Para financiar el Presupuesto del SEPE. Regularización	7.329,12	7,5	4.719,02	3,4	
Para financiar el Ingreso Mínimo Vital	0,00	0,0			
Transferencia a la SS. para la prestación de nacimiento y cuidado del menor	1.500,00	1,5	3.018,91	2,1	101,1
Pensiones no contributivas	0,00	0,0	2.784,72	2,0	
Dependencia	2.648,93	2,7	2.751,01	2,0	3,9
Para becas y ayudas de carácter general	1.746,69	1,8	2.349,14	1,7	34,5
Transferencia a la Seg. Social para financiar reducción cotizaciones SS	1.470,33	1,5	1.684,33	1,4	35,0
Protección familiar	1.333,91	1,4	1.779,45	1,3	33,4
Agencia Estatal de Administración Tributaria	1.165,38	1,2	1.205,34	0,9	-24,3
Fomación Profesional para el Empleo	1.015,92	1,0	1.033,83	0,7	1,8
Subvención transporte residentes no peninsulares (aéreo y marítimo)	1.019,64	1,0	905,92	0,6	-11,1
Cencieros Económico País Vasco	819,25	0,8	796,75	0,6	-2,7
Organismos públicos de investigación	336,60	0,3	704,49	0,5	109,3
Para reclamaciones y sentencias responsabilidad patrimonial	826,22	0,8	645,39	0,5	3,1
Corporación RTVE (incluye Orquesta y Coro)	500,00	0,5	500,00	0,4	0,0
Participación en Organismos Internacionales	377,87	0,4	472,87	0,3	25,1
Seguros (sistema de protección internacional, atención humanitaria, etc.)	429,99	0,4	425,34	0,3	-1,1
Subvención al transporte colectivo urbano	344,21	0,4	401,86	0,3	16,7
Subvenciones a IFIs	344,75	0,4	372,75	0,3	8,1
Subvenciones CCAA Impuesto Depósitos Entidades Crédito	326,86	0,3	326,86	0,2	0,0
Centro Nacional de Inteligencia (CNI)	254,30	0,3	305,50	0,2	20,1
Seguro agrario	238,44	0,2	263,44	0,2	10,5
Organismo de Cooper. Internacional Desarrollo	255,43	0,3	258,22	0,2	1,1
Plan Corresponsable (Igualdad)	251,27	0,3	251,27	0,2	0,0
DIF para administración de red	216,77	0,2	232,87	0,2	7,3
Instituto para la Transición Justa (ITJ)	0,00	0,0	190,00	0,1	
Al Organismo Estatal Inspección de Trabajo y Seguridad Soc	0,00	0,0	170,00	0,1	
Protección a la familia, pobreza infantil y plan concertado	202,49	0,2	166,00	0,1	-18,0
Aportación a Grecia	162,73	0,2	165,79	0,1	

tre un rediseño de los túneles o un puente para superar el río, siendo esta última opción la apuesta que parte como favorita por ser más barata y más fácil de construir.

Dos años perdidos

El resultado lo decidirá un estudio detalle que ya ha salido a licitación y que cuenta con una partida de unos 500.000 euros en los Presupuestos Generales de 2021. En estas mismas cuentas se incluyeron pequeñas remesas para estudios ambientales de varios tramos de la circunvalación que discurren por el Aljarafe y la zona norte, aunque ninguno se ha licitado ni tiene plazo para ello.

Llamó la atención que el presupuesto recogiera también veinte millones para el proyecto original de los subterráneos cuando el Ministerio tenía previsto cancelarlo. La mejor prueba es que apenas unas semanas después Ábalos envió a su director general de Carreteras, Javier Herrero, a anunciar que el tramo era irrealizable y que había que empezar de nuevo. Sin embargo, ya había vendido un aumento de la inversión en la provincia de Sevilla que, sin la ejecución de esos veinte millones, es totalmente irreal.

Otros retos técnicos

No ha querido asumir el Gobierno central este «reto técnico» al que se enfrentan los máximos responsables de la Diputación de Vizcaya y que encararon los antecesores del ministro socialista con otras iniciativas. Sirva de ejemplo la variante de Pajares, en Asturias, que conecta el puerto del mismo nombre con la red de AVE en la región. La infraestructura, que promueve el Gobierno central, es una sucesión de túneles y viaductos de 50 kilómetros de longitud, la mitad de ellos discurre bajo tierra. El titular de Transportes dijo en una visita a los trabajos la pasada primavera que se trata de «una espectacular y compleja obra de ingeniería» que supondrá un coste «de cerca de 4.000 millones de euros», frente al presupuesto inicial de 2.600 previstos para todo el tramo. Sin embargo, los túneles de Sevilla son «irrealizables» para su departamento, que fija el coste en unos 1.500 millones de euros.

Tampoco le asustó el reto técnico al exalcalde de Madrid, Alberto Ruiz Gallardón, cuando decidió soterrar la M-30, incluyendo el paso de la autovía bajo el cauce del río Manzanares. Este tramo tiene una longitud de cinco kilómetros y está excavado a treinta metros de profundidad, diez menos que los de la SE-40. En 2007 se inauguró el túnel de dos direcciones y tres carriles por sentido sin que el elevado coste ni la dificultad asustaran a sus promotores.



Llegada de la tuneladora de la SE-40 que no salió del cajón

La tuneladora de la SE-40 fue construida específicamente para este proyecto. Sin embargo no se llegó a estrenar. Sigue en un almacén a la espera de que algún día se reactive el proyecto